

ĐOÀN XE QUA CẦU (DOANXE.*)

Trên tuyến đường một chiều, tình trạng giao thông trở nên đông đúc. Để đảm bảo an toàn, lực lượng chức năng phân nhóm cho các xe qua cầu. Các xe phải di chuyển tuần tự theo nhóm (nghĩa là nhóm i chỉ được di chuyển sau khi toàn bộ xe của nhóm $i - 1$ đã qua cầu và các xe không được phép vượt nhau), tổng trọng lượng của các xe trong cùng một nhóm không được vượt quá trọng tải của cầu. Thời gian qua cầu của mỗi nhóm bằng thời gian qua cầu của xe có vận tốc thấp nhất trong nhóm.

Có n xe đến cầu, các xe được đánh số thứ tự từ 1 đến n , xe thứ i có vận tốc là w_i và chạy với vận tốc là v_i . Biết cầu có trọng tải P , chiều dài L . Giả thiết rằng $P \geq w_i \forall i = 1 \dots n$.

Yêu cầu: Bỏ qua khoảng cách giữa các xe, hãy tìm phương án tách đoàn xe thành từng nhóm để toàn bộ xe qua cầu được đảm bảo an toàn và tổng thời gian qua cầu là nhỏ nhất.

Dữ liệu: đọc từ thiết bị nhập chuẩn có dạng:

- Dòng đầu ghi ba số nguyên $n, P, L (1 \leq n \leq 1000, 1 \leq P \leq 100, 1 \leq L \leq 1000)$.
- Dòng thứ i trong n dòng tiếp theo ghi hai số nguyên là $w_i, v_i (1 < w_i \leq P, 1 \leq v_i \leq 100)$

Kết quả: ghi ra thiết bị xuất chuẩn gồm một dòng duy nhất chứa một số thực là thời gian nhỏ nhất tìm được (làm tròn 2 chữ số thập phân)

Ví dụ:

INPUT	OUTPUT	Giải thích
10 100 100	24.33	- Nhóm 1: Xe 1 - thời gian qua cầu: 4.00
40 25		- Nhóm 2: Xe 2, 3 - thời gian qua cầu: 5.00
50 20		- Nhóm 3: Xe 4, 5, 6 - thời gian qua cầu: 10.00
50 20		- Nhóm 4: Xe 7,8- thời gian qua cầu: 3.33
70 10		- Nhóm 5: Xe 9,10 - thời gian qua cầu: 2.00
12 50		
9 70		
49 30		

383 5		Tổng thời gian qua cầu:
27 50		$4.00+5.00+10.00+3.33+2.00=24.33$
19 70		

Giới hạn:

- 60% số test đầu tiên $n \leq 10$
- 30% số test đầu tiên $n \leq 100$
- 10% số test cuối cùng $n \leq 1000$.